UNA REVISTA SEA

15

Jorge Tomás Lamieux

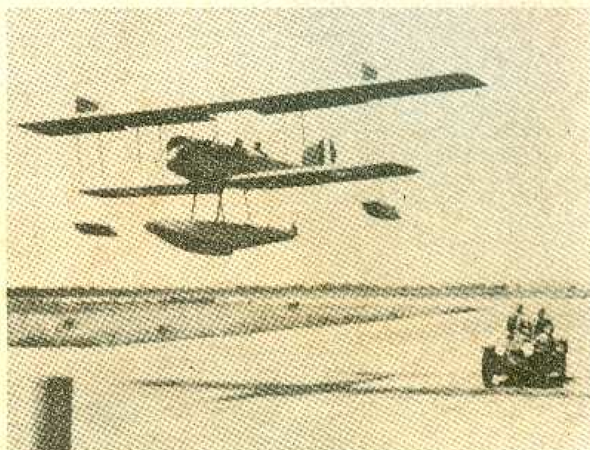
CLÁSICOS DEL CINE

ALAS DE ÁGUILA





ALAS DE ÁGUILA



Era tan temerario Spig Wead, que volaba un avión sin probarlo antes.



También se atrevió a retar a los victoriosos oficiales del Ejército Norteamericano...



...Y supo imponerse a las adversidades, cuando ya todos lo habían desahuciado.



Además, sin tener la menor experiencia de las cosas, Spig se arriesgaba a todo.

CLASICOS DEL CINE - Año II - No. 15 - 1o. de Febrero de 1958. - I" A L A S D E A G U I L A "I. - Director: Octavio Novaro. - Revista mensual editada en español por convenio con Western Printing and Litho. Co., Racine, Wis. U.S.A., productores de las ediciones en inglés de la Dell Publishing, Co., en los EE. UU. y Canadá. - Derechos mundiales reservados. - (c) - Copyright, 1957, by Loew's Incorporated. - Autorizada como correspondencia de 2a. clase en la Admón. de Correos No. 1, de México 1, D. F., el 1o. de Diciembre de 1956. - $ 1.00 el ejemplar en la Rep. Méx.. Dls. 0.10 en el Extranjero. - Editada por "Sociedad Editora América, S. A." del "Grupo Editorial Novaro", e impresa en sus propios Talleres. - Luis Novaro Presidente. - Octavio Novaro, Director de Ediciones. - Rafael Rentería, Director de Producción. - Donato Guerra, 9. Tel. 21-37-93 Apdo. Postal 2272. México 1, D. F. - Ventas y suscripciones "DIPUSA". - Donato Guerra, 9, Tel. 21-68-37. Apartado Postal 10223. - México 1, D. F. - Distribuidor para España: "Queromón Editores, S. A." - Narváez, 49, Madrid. - Precio, 6 Pesetas. Reg. No. 56 de la J.A. de P.I. de Madrid.

REVISTA APROBADA POR LA SECRETARIA DE EDUCACION PUBLICA

"ALAS DE ÁGUILA"

EN EL AÑO DE 1919, HABÍA EN LA BASE AERONAVAL DE PENSACOLA, FLORIDA, UNA ESCUELA DE PILOTOS. TODOS LOS ESTUDIANTES ERAN GRADUADOS EN LA ACADEMIA DE ANNAPOLIS Y VETERANOS DE LA PRIMERA GUERRA MUNDIAL; UNO DE ELLOS ERA FRANK WEAD, A QUIEN SUS COMPAÑEROS PUSIERON POR SOBRENOMBRE "SPIG".




LA MISMA RESPUESTA, SEÑOR WEAD... CUANDO SU INSTRUCTOR LO ORDENE. ¡ATENCIÓN... ROMPAN FILAS!


VÁMONOS, "SPIG", DIJISTE A MINNIE QUE LA IBAS A LLEVAR A LA FIESTA DEL ALMIRANTE.


LLÉVALA TÚ, JOHNNY, YO VERÉ QUÉ QUIEREN ESOS OFICIALES JUNTO A MI AVIÓN.


HEMOS OÍDO HABLAR DE USTEDES, "HOMBRES PÁJAROS", Y VENIMOS A CONOCERLOS PERSONALMENTE. ¿PUEDES SUBIR ESE CACHARRO EN EL AIRE?


SUBAN USTEDES Y LO VERÁN POR SÍ MISMOS SI PUEDO SUBIRLO O NO.


PERO, "SPIG", ¿Y LA FIESTA?
A-19


AYÚDAME TÚ, CARSON.
TÚ ESTÁS LOCO, "SPIG", SI TÚ NUNCA HAS VOLADO ANTES.


... SI ALGO MALO PASA, TE ECHARÁN DE LA ESCUELA, ESO EN EL CASO DE QUE SALGAS CON VIDA.
DÉJATE DE COSAS; EN ESE CASO ME UNIRÉ AL EJÉRCITO, ¿OYES?


MIREN ESE AVIONCITO QUE VA A DESPEGAR, QUIZÁ AL BAJAR SE HAGA PEDAZOS... MEJOR VAMOS POR EL BOTE SALVAVIDAS, CARSON.
MUY BIEN.
A-190


¿YA HAS VOLADO SOLO ANTES?
¡NO! ¿QUÉ? ¿NO SABES NADAR?


VUELA PÉSIMAMENTE Y VA HACIA LA COSTA DONDE YA NO HAY AGUA.
SÍ, Y EN UN HIDROPLANO.
Z-238


¡AGÁRRESE, CAPITÁN HAZARD, VAMOS EN "PICADA"!
A-190


EL AEROPLANO ATRAVIESA UN HANGAR VACÍO...
A-190
17


AHORA SE CLAVA SOBRE UN LENTO Y VIEJO TREN DE CARGA...


...Y PASA CASI ROZANDO LOS TECHOS DE LOS CARROS CARGADOS...


FINALMENTE, EL HIDROPLANO CONVIERTE LA FIESTA DEL ALMIRANTE EN UN VERDADERO CAOS...
A-190


...DEJA SUS ALAS EN LAS RAMAS DE LOS ARBOLES...


PARA CAER "DE NARICES" EN LA ALBERCA DE LA CASA DEL ALMIRANTE...


ESE MISMO DÍA, "SPIG" FUE LLAMADO ANTE EL COMANDANTE TRAVIS, MIENTRAS EL ALMIRANTE MOFFETT ESCUCHABA...
AHORA QUE HE ESCUCHADO EL INFORME DE LO QUE PASÓ ESTA MAÑANA, SEÑOR WEAD, ¿TIENE ALGO QUE DECIR EN SU FAVOR?
¡SÍ, SEÑOR!
¡YEOMAN, ANOTE ESO!


PUES BIEN, SEÑOR, EL PILOTEAR UN AVIÓN EN LA FORMA QUE YO LO HICE ESTA MAÑANA, NO FUE SINO...


...MI MODO DE PROTESTAR CONTRA NUESTRO ACTUAL ENTRENAMIENTO...O MÁS BIEN DICHO: CONTRA LA FALTA DE ENTRENAMIENTO. ESO ES TODO, SEÑOR.


AL DÍA SIGUIENTE, "SPIG" LLEGA A SU CASA Y CUENTA A SU MUJER...
BUENAS NOTICIAS, MINNIE. ¡NO ME DESPIDIERON, SIGO SIENDO UN ESTUDIANTE EN LA NAVAL!


ME ALEGRO POR TI, "SPIG", PERO TE SOY FRANCA: ME HUBIERA GUSTADO QUE TE ECHARAN, ASÍ ME PERTENECERÍAS A MÍ Y NO A LA AVIACIÓN.


ALGÚN DÍA LA AVIACIÓN LLENARÁ EL ESPACIO DE AVIONES... Y YO ESTARÉ CON ELLOS.
Y YO ACÁ ABAJO SOLA, PENSANDO QUE TAL VEZ NO REGRESES.

EL TIEMPO PASA, "SPIG" FUE ENVIADO A CORONADO, CALIFORNIA. UN DÍA...
NUEVAS ÓRDENES, MINNIE, VAMOS A WASHINGTON, D. C.

¡YO NO IRÉ, "SPIG"!
¿QUÉ QUIERES DECIR CON ESO, MINNIE?

QUIERO DECIR QUE YA ESTOY CANSADA DE IR DE BASE EN BASE... Y DE ESTAR SIEMPRE SOLA; TU VIDA ESTÁ EN EL AIRE, NO ME NECESITAS.

Y ASÍ, SOLO Y TRISTE, "SPIG" SE VA A WASHINGTON...


POCO DESPUÉS, ÉL ANUNCIA QUE SU TRABAJO EN WASHINGTON HA DADO BUENOS RESULTADOS...
¿CUÁL FUE TU INTENCIÓN, "SPIG", AL ESCRIBIR ESTO?
MI IDEA, CON ESTE ARTÍCULO, ES DE ATRAER LA ATENCIÓN DEL PÚBLICO.


MIRA... LA AVIACIÓN NECESITA PORTAAVIONES, PARA OBTENERLOS SE NECESITA EL DINERO DEL GOBIERNO, Y PARA ESTO ES MUY NECESARIA LA AYUDA DEL PÚBLICO...
EL EJÉRCITO Y LA MARINA VUELAN ALREDEDOR DEL MUNDO


EL EJÉRCITO PLANEA UN VUELO ALREDEDOR DEL MUNDO. EL ALMIRANTE MOFFETT ME PIDIÓ QUE PUSIERA UN ARTÍCULO EN LA PRENSA, ENCABEZADO EN FAVOR DE LA AVIACIÓN. AHÍ ESTÁ.


DE PRONTO...
¿WEAD, HA ESCRITO USTED ESTO?
¡SÍ, SEÑOR!


¿LE PARECE BIEN A USTED?
SÍ, SEÑOR. LA GUERRA Y EL DEPORTE ATRAEN MÁS A LA GENTE QUE TODO. AHORA, CON ESTE ANUNCIO, TODO EL PAÍS ESTARÁ INTERESADO EN DICHO EVENTO.


¡EL CONGRESO SE INTERESÓ YA! USTED ANUNCIÓ UNA COSA SIN LA APROBACIÓN OFICIAL. ¡AMBOS TENEMOS UNA AUDIENCIA ESPECIAL PARA MAÑANA!


AQUELLA NOCHE, EL EJÉRCITO CELEBRABA EL PROYECTADO VIAJE ALREDEDOR DEL MUNDO... CUANDO LLEGARON OTROS VISITANTES...
¡MIREN QUIÉNES ESTÁN AQUÍ! LOS PILOTOS DE LA NAVAL QUE VAN A COMPETIR CON NOSOTROS EN LA VUELTA AL MUNDO.
SÓLO NECESITAMOS UN PAPALOTE PARA COMPETIR, CAPITÁN HAZARD.


EL CAPITÁN TOMÓ EL AVIÓN DE PASTEL Y...
BIEN, LE SUGIERO QUE USE ESTE AVIÓN EN SU GRAN HAZAÑA.


... "SPIG" RESPONDIÓ EN LA MISMA FORMA...
CON MUCHO GUSTO... SI TÚ TE COMES ESTO.


ENTONCES EMPEZÓ LA LUCHA, CON EL RENCOR SECULAR ENTRE MARINOS Y SOLDADOS.
¡POLICÍA, POLICÍA, ARRUINAN MI NEGOCIO!


MÁS TARDE...
¡LA POLICÍA!
¡VÁMONOS PRONTO DE AQUÍ!


¡SALGAMOS POR LA COCINA!


PERO EN SU VIOLENTA HUIDA, FUERON A DAR AL AGUA CON MALOS RESULTADOS...
NO CORRA


AL DÍA SIGUIENTE, EL FUTURO DE LA AVIACIÓN NAVAL ES DE NUEVO OBSCURO...
WEAD, EL CONGRESO FALLÓ EN CONTRA DEL VUELO ALREDEDOR DEL MUNDO; HAY QUE HACER OTRA COSA...
LO ESPERABA, SEÑOR, PERO YA TENGO OTRA IDEA...


...¡LAS COMPETENCIAS INTERNACIONALES DE HIDROAVIONES PARA GANAR LA COPA SCHNEIDER!... ¿QUÉ DICE USTED?
¡MUY BIEN! TÚ SERÁS EL CAPITÁN DEL EQUIPO, WEAD. TE DESEO BUENA SUERTE.


LA AVIACIÓN NAVAL GANÓ LA COPA SCHNEIDER, Y AHORA FUE EL EJÉRCITO EL QUE INTERRUMPIÓ LA FIESTA.
AL GANADOR DE LA COPA SCHNEI
SEÑORES, HA LLEGADO EL CAPITÁN HAZARD. ¿HA VENIDO A FELICITARNOS, CAPITÁN?
PRECISAMENTE, A ESO VINE, A DARLES UNA BONITA COPA.


¡Y AQUÍ ESTÁ!


ESTA VEZ LA POLICÍA VINO LUEGO Y PARÓ LA PELEA, QUE HUBIERA SIDO DESASTROSA...


PERO GANAR LA COPA SCHNEIDER NO ERA BASTANTE PARA "SPIG". AÚN LA MARINA NO TENÍA LOS PORTAAVIONES QUE ÉL TRATABA DE CONSEGUIR...
¿CUÁNTO TIEMPO PODREMOS SOSTENER UNO DE ESOS AVIONES EN EL ESPACIO, JOHNNY?
EL NECESARIO PARA LLEGAR A DONDE VAYAMOS, "SPIG".

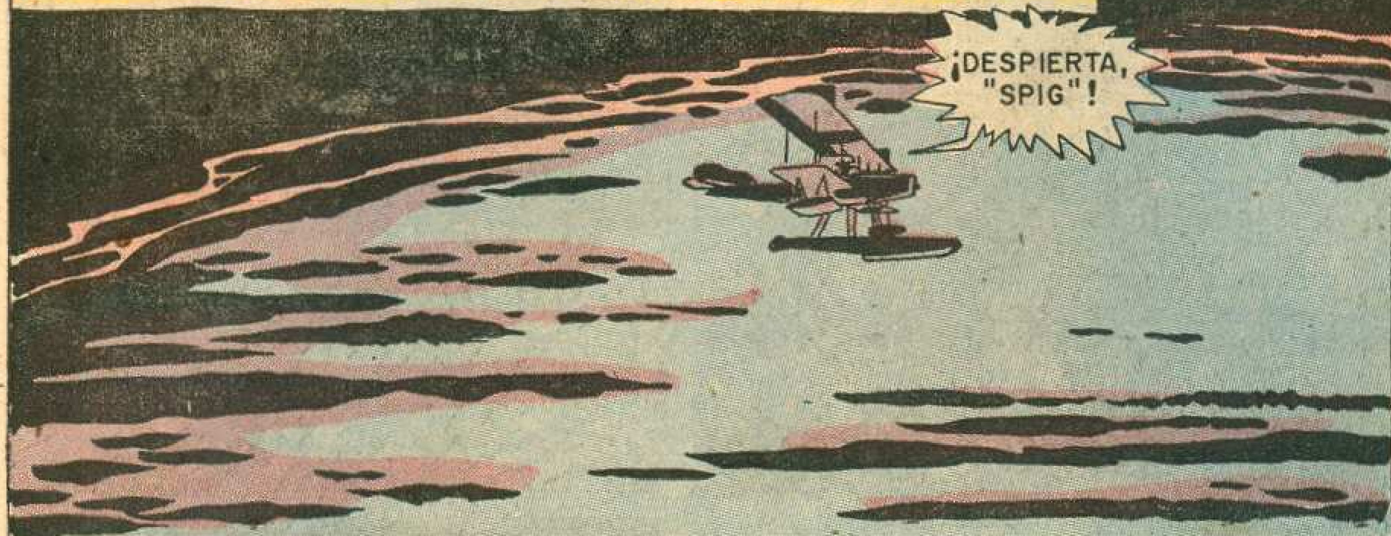

PERO NO VAMOS A NINGUNA PARTE, SINO A ESTABLECER UN NUEVO "RECORD" DE RESISTENCIA TÚ, YO Y LA AVIACIÓN NAVAL, SI NOS PERMITE EL ALMIRANTE MOFFETT.

EL ALMIRANTE ACEPTÓ LA PRUEBA DE RESISTENCIA, Y PRONTO...

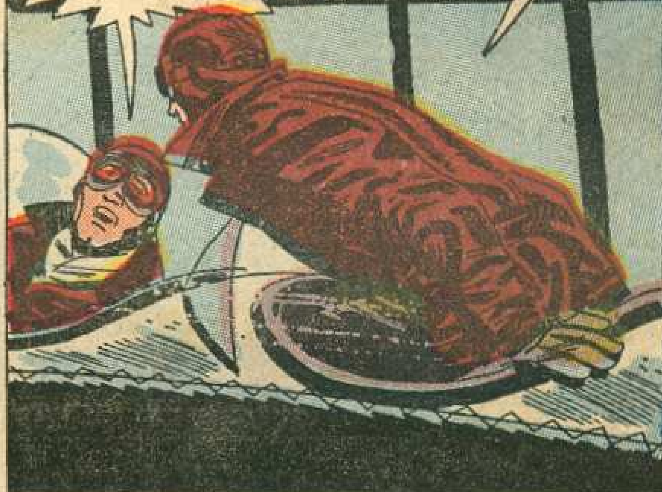
"SPIG"... TÚ SABES LO QUE SIGNIFICA ESTO PARA LA AVIACIÓN, PERO RECUERDA QUE LOS PREFIERO VIVOS A TI Y A PRICE, MÁS QUE EL "RECORD" DE RESISTENCIA QUE ESTABLEZCAN.

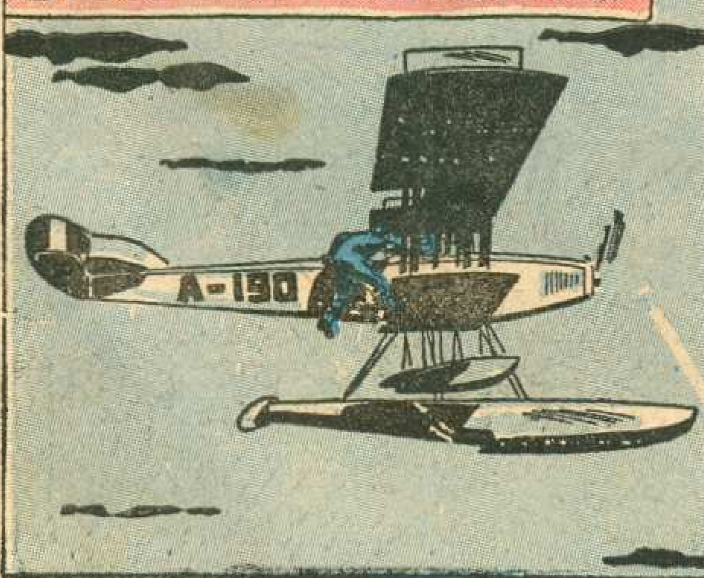
SI JOHNNY Y YO SABEMOS MOVER BIEN ESTE CONTROL ALLÁ EN EL AIRE, USTED NOS TENDRÁ... Y TAMBIÉN EL "RECORD".

BRILLANDO CON LA LUZ DE LA EXPLOSIÓN DE LOS MOTORES Y LOS FAROS, EL GRAN "CURTISS" EXPLORADOR DEL MAR, EMPIEZA A VOLAR...


AL AMANECER, EL AVIÓN VOLABA SUAVEMENTE SOBRE EL MAR...
¡DESPIERTA, "SPIG"!


¿QUÉ TAL VAMOS, JOHNNY?
HEMOS GASTADO LA MITAD DE GAS; VAMOS RETRASADOS SEGÚN MIS CÁLCULOS QUE HICE, PERO YA SE ALIGERÓ EL AVIÓN.

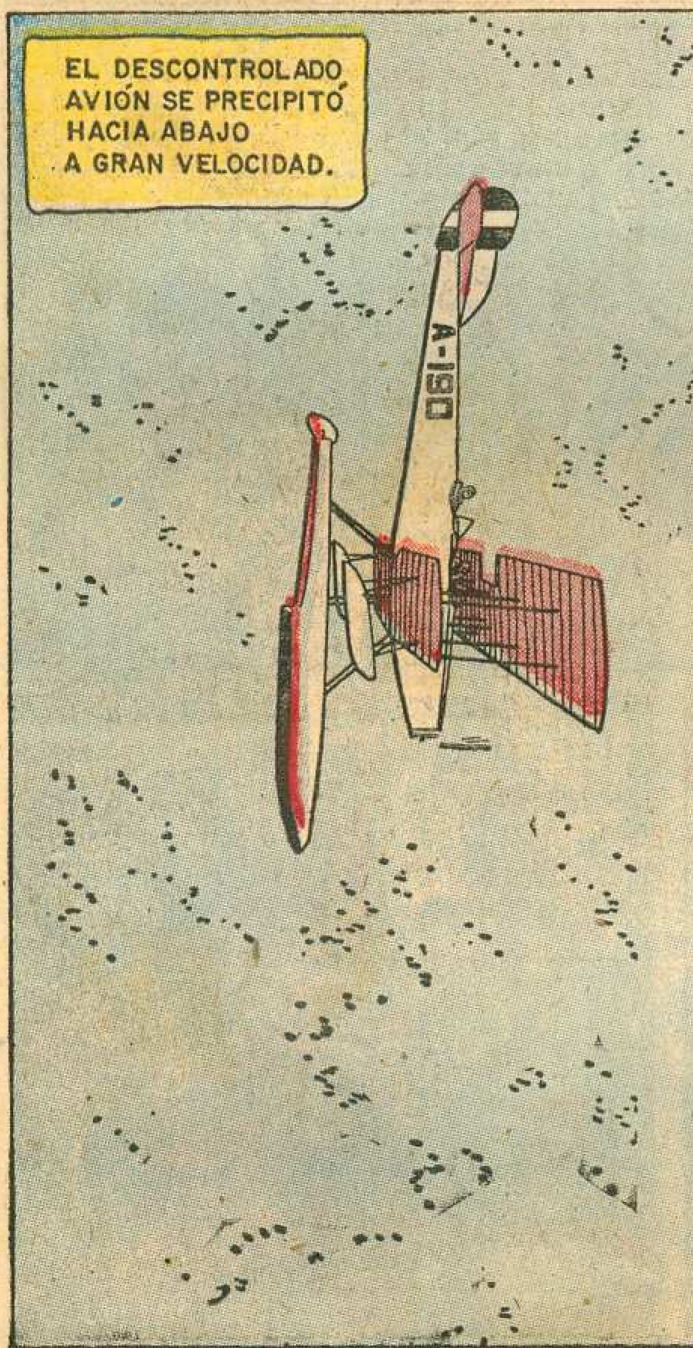

AHORA EL "RECORD" DEPENDE DE TI, "SPIG"... SI TU PLAN DEL "SWITCH" RESULTA. YO NO TENGO SUEÑO AÚN, TE AYUDARÉ.
MUY BIEN, PROBEMOS EL "SWITCH" AHORA.


"SPIG" SE DESLIZA POR EL FUSELAJE...
A-190


...HACIA LA CABINA DELANTERA...
YO YA ESTOY ACÁ.


AGÁRRATE, JOHNNY, TENGO QUE EMPUJAR LA PALANCA HACIA ADELANTE Y SACAR MI PIE DEL OTRO LADO DEL TIMÓN.


EL MOMENTO CRÍTICO VINO CUANDO "SPIG" EMPUJÓ LA PALANCA Y ENTRÓ EN BARRENA...


EL DESCONTROLADO AVIÓN SE PRECIPITÓ HACIA ABAJO A GRAN VELOCIDAD.
A-190


LUCHÓ CON LOS CONTROLES...


...Y LEVANTÓ EL AVIÓN YA CUANDO LLEGABA AL MAR...


¡TUVIMOS ÉXITO, JOHNNY! AHORA PUEDES DORMIR... DESPERTARÁS FAMOSO.
YO ME CONFORMO CON DESPERTAR.


DE NUEVO, "SPIG" LLAMÓ LA ATENCIÓN DE LA PRENSA PARA LA AVIACIÓN NAVAL...
EL SOL
ESTABLECIERON NUEVO "RECORD"
LA TARDE
WEAD Y PRICE EN NUEVO "RECORD" DE RESISTENCIA
COMBATE
WEAD Y PRICE HÉROES DE


Y POCO DESPUÉS, LA MEJOR NOTICIA LLEGÓ AL FIN...
JOHNNY, EL GOBIERNO NOS VA A DAR DOS GRANDES PORTAAVIONES; EL "LEXINGTON" Y EL "SARATOGA".


¿Y AHORA QUÉ, "SPIG"? ¿A DÓNDE VAMOS A IR AHORA?
A LA ACADEMIA LANGLEY, PARA APRENDER TODO LO RELATIVO A PORTAAVIONES, MIENTRAS EL "LEXINGTON" Y EL "SARATOGA" ESTÁN LISTOS.


DESPUÉS DEL PERÍODO DE ENTRENAMIENTO EN EL LANGLEY, "SPIG" VUELVE A SU CASA EN CORONADO...
¡MINNIE, AQUÍ ME TIENES!
¡"SPIG"!... ¡OH, "SPIG"! ¡YA NUNCA TE DEJARÉ IR SOLO, JAMÁS!


DE PRONTO SONÓ EL TELÉFONO...
BUENO, ¿QUÉ PASA, JOHNNY? ¿ÓRDENES PARA MÍ? ABRE EL SOBRE Y LEÉMELAS.


TÚ ERES EL JEFE DE UN ESCUADRÓN DE GUERRA, "SPIG". ESTABLECES UNA NUEVA MARCA: ¡EL MÁS JOVEN COMANDANTE EN LA HISTORIA NAVAL!... TE FELICITO.


ESA NOCHE, UN RUIDO DESPIERTA A "SPIG" Y SALE A VER QUÉ PASA, PERO...


...SE TROPIEZA Y CAE POR LA ESCALERA...


CON EL RUIDO SE DESPIERTA MINNIE...
MEJOR LLAMA AL HOSPITAL DE LA MARINA, MINNIE, NO PUEDO LEVANTARME.


MÁS TARDE EN EL HOSPITAL...
¿ME QUEBRÉ LA ESPINA DORSAL? ¿QUÉ PROBABILIDADES TENGO?
SI OPERO LUEGO, YO CREO QUE UNA CONTRA CUATRO.


ENTONCES NO HAY QUE ESPERAR MÁS, CAPITÁN SPEAR. ¡OPERE!


DESPUÉS DE LA OPERACIÓN...
¡CARSON! ¿QUÉ ANDAS HACIENDO AQUÍ?
SOY TU ENFERMERO, "SPIG". TE ATENDERÉ MUY BIEN EN TU ENFERMEDAD.


¿SABES LO QUE TE PASA?
¡NO! ¿TÚ SABES?


SÍ, EL DOCTOR DIJO QUE CON TU ESPINA DORSAL ROTA NO PODRÁS CAMINAR YA. PERO YO CREO QUE SÍ PODRÁS, CON EJERCICIO ADECUADO.


LARGOS MESES PASARON, PERO "SPIG" RESISTIÓ CON PACIENCIA Y VALOR...
AHORA CREO EN MILAGROS... NO CREÍ QUE MOVIERAS TUS PIERNAS DE NUEVO. SUPE QUE TE DEDICAS A ESCRIBIR HISTORIAS DE AMOR.
SÍ, HE ESTADO ESCRIBIENDO, DOCTOR, PERO NO HE VENDIDO UNA SOLA TODAVÍA.


DÍGAME UNA COSA, DOC, ¿ME VA USTED A RETIRAR DE LA AVIACIÓN NAVAL?
¡CREO QUE SÍ, "SPIG"!


¡HOLA, "SPIG"! NO TE SIENTAS AMARGADO. MIRA, UNA SILLA DE RUEDAS... ¿SUBES?
SÍ, CLARO.
19


MÁS TARDE...
MIRA, CARSON, EL "SARATOGA". ÉSE SÍ ES REALMENTE UN PORTAAVIONES... ¿QUIÉN ESTÁ ALLÁ EN LA TORRE?
TU VIEJO AMIGO JOHNNY PRICE. SU ESCUADRÓN ESTÁ AQUÍ Y AHORA HACEN MANIOBRAS.


¡LLÉVAME DENTRO, CARSON!
SÍ, "SPIG", YO SÉ LO QUE SIENTES, TÚ TAMBIÉN ESTUVIERAS AHÍ.


¿QUIERES PAPEL Y LÁPIZ, "SPIG"?
SÍ, PERO YA NO VOY A ESCRIBIR NOVELAS DE AMOR, YO NO SÉ DE ESO; POR ESO NO HE ESCRITO NADA BUENO HASTA AHORA.
19


ACÉRCAME A LA VENTANA, CARSON.


DE ESO ES DE LO QUE VOY A ESCRIBIR, DE LAS COSAS QUE SÉ: AVIONES, BARCOS...


EL TIEMPO PASÓ... Y COMENZÓ "SPIG" A DAR SUS PRIMEROS PASOS...
¡SÍGUELE, "SPIG", YA ANDAS!
ESTO ES MÁS QUE MILAGRO: UN FENÓMENO, "SPIG" WEADS.


POCO DESPUÉS...
¡JOHNNY!
TE VI ANDAR DESDE LA ESQUINA, "SPIG". SI HUBIERA APOSTADO QUE CAMINARÍAS, AHORA ESTUVIERA RICO.


MIRA EL "SARATOGA", "SPIG", TÚ NOS AYUDASTE A OBTENERLO. AHORA TRAVIS QUIERE QUE NOS AYUDES A CONSEGUIR UNA DOCENA COMO ÉL...
¿QUÉ PUEDO HACER YO?


UN ESTUDIO DE HOLLYWOOD QUIERE HACER UNA PELÍCULA ACERCA DE LOS PORTAAVIONES... LOS HOMBRES DE DINERO NOS AYUDARÁN ASÍ.


LE HABLÉ DE TI A UN DIRECTOR DE HOLLYWOOD Y QUIERE PEDIRTE QUE ESCRIBAS ALGO, "SPIG".
YO NO SOY ESCRITOR. NO HE VENDIDO AÚN NINGUNA HISTORIA.


DE PRONTO...
¡"SPIG", MIRA! UN CHEQUE POR MIL PESOS. EL PERIÓDICO COMPRÓ TU HISTORIA.
BIEN, JOHNNY, YA SOY ESCRITOR.
19


¿HABLARÁS CON EL DIRECTOR, "SPIG"?
¡CLARO QUE SÍ, JOHNNY!
19


UNOS MESES MÁS TARDE...
HAS ESCRITO UNA HISTORIA PARA UNA GRAN PELÍCULA, "SPIG"; ESTO DARÁ DINERO PARA MÁS PORTAAVIONES.
BIEN, DIJO EL DIRECTOR DE HOLLYWOOD... CUANDO TÚ ESCRIBES ACERCA DE LO QUE AMAS, ES CUANDO MÁS GUSTAS AL LECTOR...
PILOTOS del INFIERNO
WALLACE BEERY
CLARK GABLE



DESPUÉS, "SPIG" ESCRIBIÓ OTRO ARGUMENTO...
PILOTO
GABLE
HOY



"SPIG" PRUEBA SUS OBRAS EN LOS TEATROS DE BROADWAY, CON ÉXITO...
AGOTADO
LUNETA
"VISIBILIDAD CERO" OBRA DE FRANK WEAD AUTOR DE "PILOTOS DEL INFIERNO" Y "PRUEBA DE PILOTOS"



¡HOLA, PILOTO! TE HE ESTADO ESPERANDO; OÍ DECIR QUE ESTABAS AQUÍ EN NUEVA YORK.
¡CARSON! ¿QUÉ ESTÁS HACIENDO AQUÍ? SUPE QUE YA TE HABÍAS RETIRADO DE LA NAVAL, Y TENÍAS UNA GRANJA AVÍCOLA.



DEJÉ LA GRANJA, NO ME GUSTÓ. PARECE QUE HAS TRIUNFADO COMO ESCRITOR: ERES RICO Y FELIZ.
NO PUEDO SER FELIZ SIN VOLAR Y ESTANDO SOLO.



¿SIGUES SEPARADO DE MINNIE?
SÍ, ELLA VIVE EN SAN FRANCISCO; ESTÁ BIEN, PERO TAMBIÉN SOLA.

AHORA QUE TE RETIRASTE DE LA AVIACIÓN, "SPIG", ¿NO CREES QUE TÚ Y MINNIE DEBEN DE VIVIR JUNTOS DE NUEVO?

SÍ, CLARO, MAS YO NO SÉ SI MINNIE QUIERA, NO ME ATREVO A DECIRLE.

¿PERO A DÓNDE ME LLEVAS TÚ?

AL AEROPUERTO; PUEDES TOMAR EL AVIÓN DE LA MAÑANA A SAN FRANCISCO. TÚ Y MINNIE ESTARÁN JUNTOS PARA NAVIDAD.

1331

Y CUANDO ESPERABAN LA HORA DE SALIDA DEL AVIÓN...

YA FALTA POCO TIEMPO, "SPIG".

¡CARSON, ESCUCHA!

ATENCIÓN, ATENCIÓN, POR FAVOR.

PUERTA

ATENCIÓN, EL BOLETÍN DE NOTICIAS ANUNCIA QUE LOS JAPONESES ATACARON PEARL HARBOR.

PAPELERA

¡GUERRA! NO PUEDO IR A CALIFORNIA, TENGO QUE IR A WASHINGTON; QUIZÁS LA MARINA NO ME NECESITE, PERO ES MI DEBER IR.

SÍ, "SPIG", YO TAMBIÉN HARÉ ESO.

1331


AL DÍA SIGUIENTE, CON EL ALMIRANTE TRAVIS, EN WASHINGTON.
¿QUIERES VOLVER AL SERVICIO ACTIVO, "SPIG"?
SÍ, SEÑOR, YO DEBO ESTAR BAJO EL FUEGO. USTED LO SABE, SEÑOR.


SOMOS VIEJOS AMIGOS, "SPIG". EN LA GUERRA SE PELEA TANTO EN EL MAR COMO EN ESTE ESCRITORIO. TE NECESITO AQUÍ.
ALM. R.T. TRAVIS


ESTE ESCRITORIO ES TU PORTAAVIONES. DI SI ACEPTAS.


SI ES LO ÚNICO QUE ME OFRECE, ALMIRANTE... CLARO QUE LO ACEPTO.


ASÍ, "SPIG" VOLVIÓ A LA NAVAL, EN LA DIVISIÓN DE PLANOS.
AHÍ VA EL "HORNET". YA SÓLO NOS QUEDA UN SOLO PORTA-AVIONES.
¡PERO YA VENDRÁN MÁS!
SALIDA
SP


ESO NO RESUELVE EL CASO. OBSERVEN LAS BATALLAS QUE HEMOS TENIDO, Y VERÁN QUE LO QUE FALTA SON AVIONES Y TRIPULACIONES POR FALTA DE BARCOS.


EN MAR DE CORAL, MIDWAY, GUADALCANAL, LO MISMO; EL TRIUNFO DEPENDE DE LOS TRANSPORTES.


DEBE HABER ALGÚN MODO PARA REPONER PILOTOS Y AVIONES EN LOS PORTAAVIONES EN ACCIÓN, LO TENGO QUE ENCONTRAR.


TENGO LA IDEA EN MI MENTE COMO UNA COSA QUE SE TRATA DE RECORDAR.
DUERME Y DESCANSA YA, "SPIG", ESTÁS MUY CANSADO. YA SALDRÁ ESA IDEA A SU TIEMPO.
SALA DE PROYECCIÓN
SALA 5 POSICIÓN DE DEFENSA ENEMIGA


PERO "SPIG" SE VUELVE A LA OFICINA, RESUELTO A HALLAR LA SOLUCIÓN.
TENGO QUE HALLAR ALGÚN MODO.


LA PUERTA SE ABRIÓ...
¡HOLA, "SPIG"!


¡JOHNNY! JOHNNY PRICE, ASCENDISTE A ALMIRANTE. ¡FELICITACIONES!
GRACIAS, "SPIG"...TENGO SÓLO TRES HORAS DISPONIBLES; VAMOS A LA CIUDAD, TENGO UN JEEP ESPERANDO AFUERA.

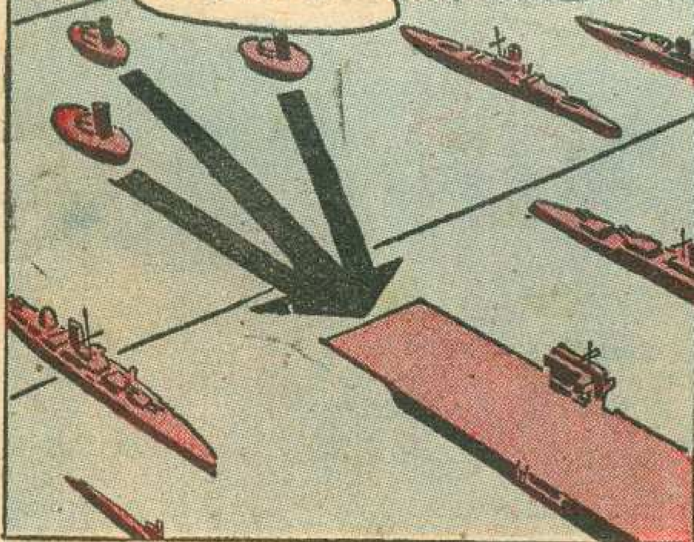

¿JEEP? ¿DIJISTE UN JEEP?
SÍ... ¿QUÉ TE PASA?


¡LA ENCONTRÉ! ÉSA ES LA SOLUCIÓN QUE YO NECESITABA... JOHNNY, TÚ ME ACLARASTE MI IDEA.


MIRA. PODEMOS ADQUIRIR CASCOS DE BARCOS, PONERLES PLATAFORMAS DE ATERRIZAJE... ¡Y YA TENEMOS TODO RESUELTO!


VIENDO QUE "SPIG" SE HUNDÍA EN OTRA IDEA, JOHNNY PRICE SE VA SIN SER NOTADO POR "SPIG"...
AHORA TENGO QUE PONERLO EN CLARO Y MOSTRARLO AL ALMIRANTE CROWN.


AL DÍA SIGUIENTE, EL ALMIRANTE CROWN CONSIDERA EL PLAN DE "SPIG"...
EN UN ATAQUE, LOS PORTAAVIONES FORMARÁN LA PUNTA DE LANZA, PERO DETRÁS DE ELLOS ESTARÁN LOS BARCOS JEEPS, CON AVIONES Y PILOTOS...


CUANDO UN PORTAAVIONES PIERDA UN AVIÓN, AVISARÁ POR RADIO A LOS BARCOS JEEPS, LOS QUE MANDARÁN PRONTO EL REPUESTO.


DE ESTE MODO, EL PORTAAVIONES ESTARÁ EN ACCIÓN CONTINUA. CON ESTE PLAN SE AHORRA TIEMPO, DISTANCIA Y ESFUERZO.


ME AGRADA, HAZ UN INFORME DE ESTO.


¡LE GUSTÓ! MUCHACHOS, CREO QUE PRONTO SE EJECUTARÁ ESTE PLAN EN EL COMBATE.


SE LE AUTORIZA EJECUTAR SU PLAN, Y POCO DESPUÉS EN PEARL HARBOR...
¡BIENVENIDO A CASA, MARINO!
¡JOCK CLARK! CONQUE TÚ ERES EL CAPITÁN DE ESTE PORTAAVIONES... ESTÁ MUY BONITO.


CLARO QUE SÍ; VAMOS ARRIBA, TENGO UNA SORPRESA PARA TI.


LOS DOS HOMBRES SUBIERON A LA CUBIERTA...
LLEGAS A TIEMPO, "SPIG," ESTAMOS A PUNTO DE ZARPAR.
TUVE SUERTE ENTONCES.


YA ARRIBA...
¡CARSON! ¿CÓMO PUDISTE ENTRAR AQUÍ?
LO MISMO QUE TÚ... INFLUENCIAS. PARECES UN POCO ABATIDO VIVIENDO FUERA DE TU AMBIENTE.


APUESTO QUE ESO TE TRAJO AL MAR...
BUENO, NO TE PREOCUPES, YA SERÁS DE NUEVO FELIZ...





...LA BATALLA DE KWAJALEIN...


EN EL PUESTO DE RADIO.
LA SECCIÓN ROJA LEVANTÓ UNA TONELADA DE BALAS EN LA ISLA. VIENEN DOS AVIONES DAÑADOS, SUS PILOTOS HERIDOS.
¿PUEDEN ATERRIZAR, EH?


UNO CREE QUE SÍ, EL OTRO NO PUEDE.
UNO QUE ATERRICE, Y EL OTRO QUE CAIGA AL AGUA... NOSOTROS LO SACAREMOS.


PALOMAR LLAMANDO... TRAE TUS DOS FLORES: UNA MOJADA LA OTRA SECA... LE DAREMOS OTRA FECHA.


AHORA PIDE AL TRANSPORTADOR DOS AVIONES DE REPUESTO, INMEDIATAMENTE.
PALOMAR PARA ORDENAR. TOMAREMOS DOS PARA ANTES DE NAVIDAD, PRONTO.


A CIERTA DISTANCIA DE KWAJALEIN, ESTABA EL JEEP TRANSPORTE, QUE MANDÓ REPONER LOS DOS AVIONES PERDIDOS EN COMBATE.


MIENTRAS, EN KWAJALEIN, UNA MÁQUINA CAE AL AGUA CERCA DEL PORTAAVIONES.


EL PILOTO SALE DE SU AVERIADO AVIÓN...


...Y SE ECHA AL AGUA PARA NADAR HACIA EL PORTAAVIONES...


"SPIG" Y EL OFICIAL OYEN A LOS PILOTOS DE LOS AVIONES DE REPUESTO.
LA NAVIDAD SE ACERCA, PALOMAR, ¿DÓNDE QUIERES TU REGALO?
BAJO EL ÁRBOL... LOS NIÑOS ESPERAN.


Y MINUTOS DESPUÉS, VEN LLEGAR EL PRIMER AVIÓN DE REPUESTO.
TARDÓ SÓLO DOCE MINUTOS Y VEINTE SEGUNDOS. TODAVÍA PUEDEN HACER MENOS.
SI HUBIÉRAMOS TENIDO TU PLAN EN TARAWA, "SPIG", SE HUBIERAN EVITADO MUCHAS PÉRDIDAS, PERO DESDE AQUÍ HASTA TOKIO, HABRÁ BUENAS BATALLAS.

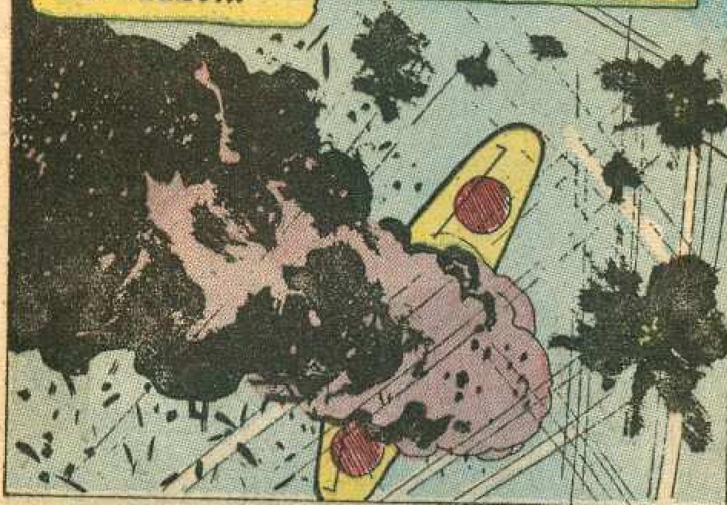

ESCUCHEN ESTO...ES UN MENSAJE DEL COMANDANTE GENERAL, PARA TODOS: "LA FORMAL RESISTENCIA FUE QUEBRANTADA, KWAJALEIN ES NUESTRA, A TODOS LES COMUNICO QUE ACTUARON BIEN."


ESO SIGNIFICA EL PASO HACIA LAS MARIANAS.
Y PARA TI UN PASO HACIA LA CALMA; TE ORDENO, "SPIG".


UNOS MINUTOS DESPUÉS QUE EL CAPITÁN CLARK DEJA EL PUENTE, UN AVIÓN JAPONÉS PASA SEMBRANDO DE BALAS EL PORTAAVIONES.
"SPIG", ESPERA, TE AYUDARÉ YO...


CUANDO CARSON AYUDABA A "SPIG"...
¡CARSON, TE HAN HERIDO!


NO ES MUCHO, "SPIG", ES SÓLO MI HOMBRO.


TOCADO POR EL FUEGO ANTIAÉREO DEL PORTAAVIONES, EL AVIÓN JAPONÉS SE ESTRELLÓ...


EN EL HOSPITAL DEL PORTAAVIONES.
ME SIENTO CULPABLE. CASI TE MATAN POR AYUDARME.
NO TE MORTIFIQUES, ME HICISTE UN FAVOR: ESTARÉ UN MES EN WAIKIKÍ GOZANDO DEL SOL...


AL SALIR "SPIG", LE VIENE UN DESMAYO, Y SE RECARGA CONTRA LA PARED...
¡OOOH! ¡CARSON!


EN EL CONSULTORIO MÉDICO...
VEA EL CARDIOGRAMA, "SPIG", SU CORAZÓN NO ANDA BIEN.


¿SIGNIFICA QUE YO DEBO TERMINAR CON LA MARINA?
SÍ, "SPIG", DEBES RETIRARTE PARA SIEMPRE.


HÁGAME UN FAVOR, DOCTOR, NO DIGA A NADIE ESTO; QUIERO QUE LOS QUE ME AYUDARON A QUE YO VINIERA AQUÍ, NO SE SIENTAN CULPABLES.

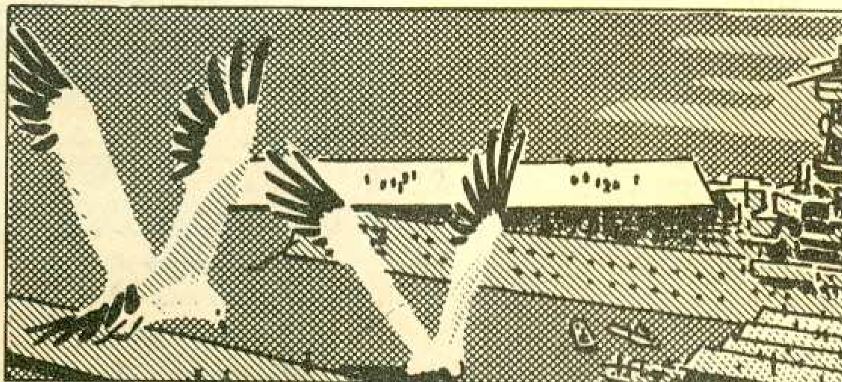
ASÍ, POCOS DÍAS DESPUÉS, "SPIG" SE RETIRABA EN MEDIO DE UNA GUARDIA DE HONOR QUE LE HACÍAN SUS VIEJOS AMIGOS...



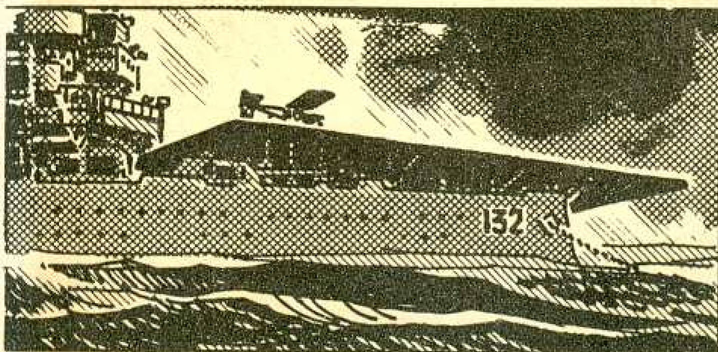
UN ATENTO MENSAJE
A PADRES DE FAMILIA Y MAESTROS

La banderita dentro del triángulo blanco que aparece en la parte superior izquierda de nuestras revistas es símbolo de calidad, moralidad y originalidad. En la edición de las revistas ponemos especial cuidado a fin de que su contenido, tanto en las ideas como en la forma de expresarlas, esté apegado a la ética más estricta y constituya, a la vez, material de ameno entretenimiento, interesante lo mismo para niños y jóvenes, que para adultos.

EL PRIMER AVIÓN QUE SE ELEVÓ DE LA PLATAFORMA DE UN BARCO DE GUERRA.



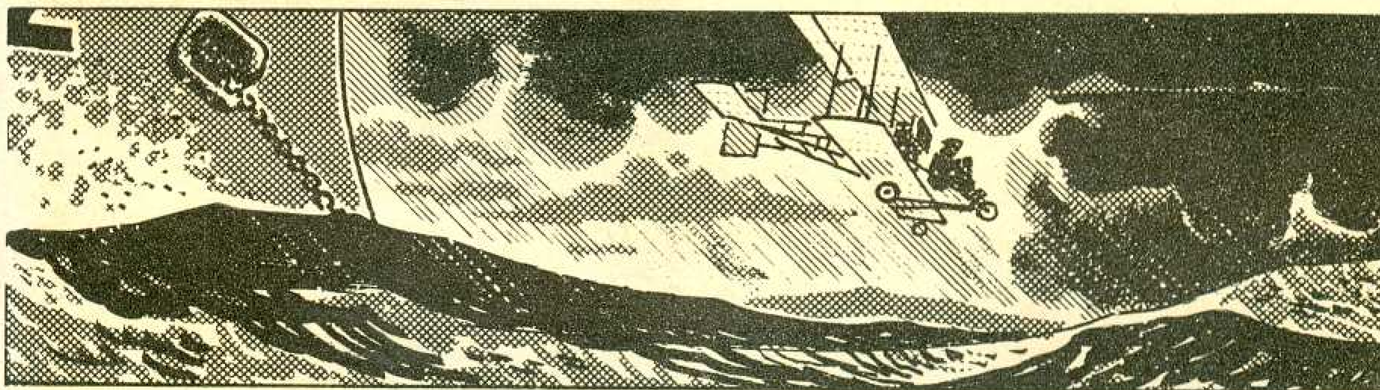
En la base Naval Norteamericana de Newport News, el Crucero Birmingham fue acondicionado, a fines de 1910, para un experimento aeronáutico que llegaría a ser trascendental: Una plataforma inclinada se colocó por el lado de proa, y se llamó a Eugene Ely, aviador diestro y decidido, para pilotear el aeroplano que se elevaría de aquélla.



Y el 13 de noviembre de ese año, el Birmingham, anclado fuera de la Bahía, tenía a bordo un biplano "Curtiss". Y aunque el día se presentó lluvioso y nublado, todo estaba ya listo para la gran prueba.

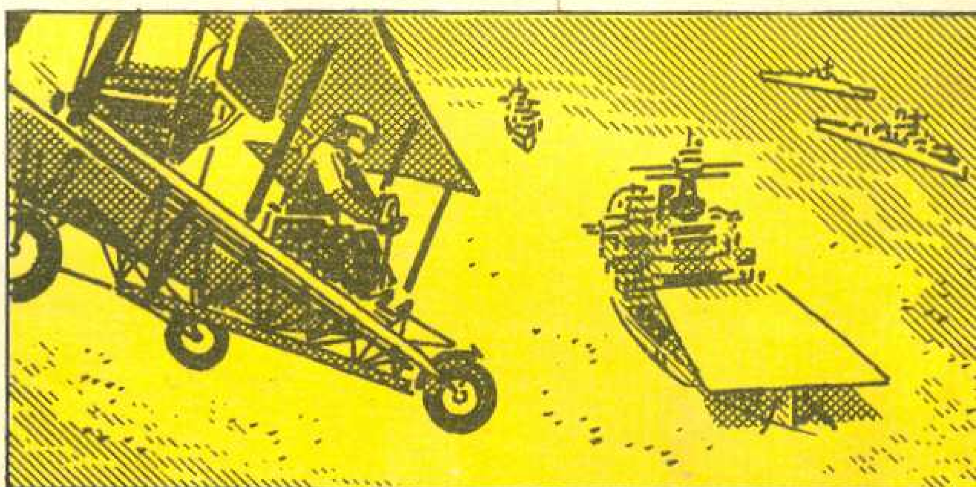


Almirantes, oficiales, ingenieros navales, reporteros y fotógrafos, presenciaron con ansiedad los preparativos de aquel evento. Por fin y a pesar de la neblina, Ely dio la señal de despegue.

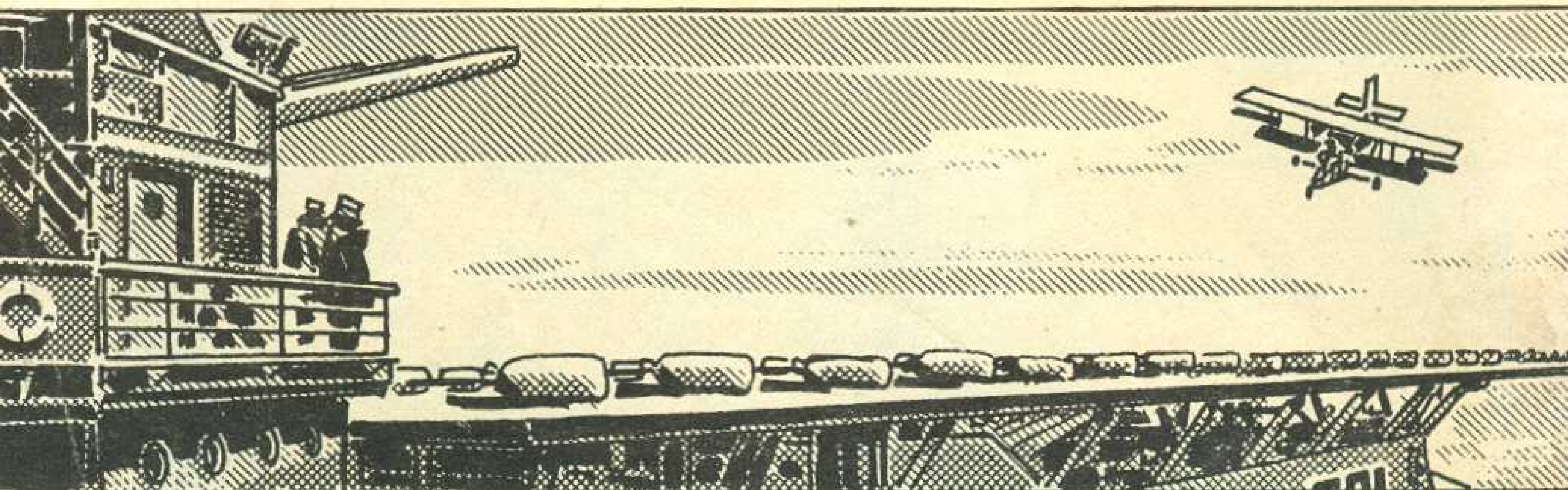


El motor del pequeño biplano empezó a rugir, y las ruedas del tren de aterrizaje casi rozaron las olas del mar, pero poco a poco se fue elevando y desapareció entre la niebla: aquel fue el primer paso venturoso de la aviación naval.

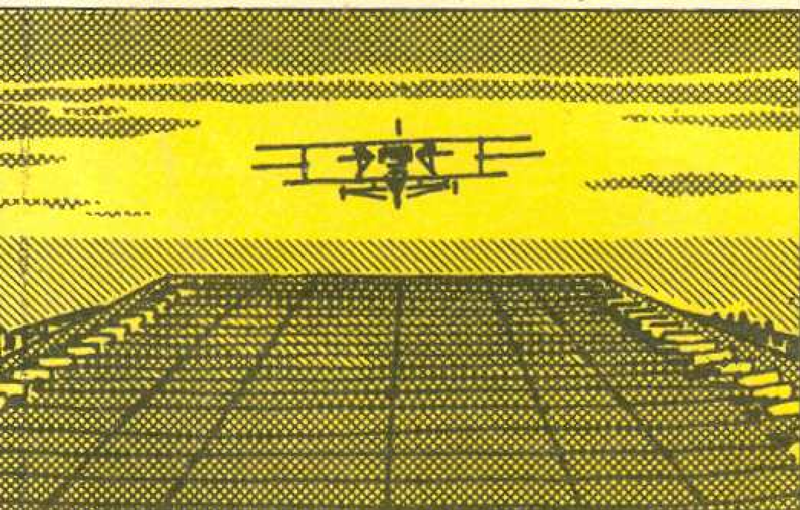
LOS ALBORES DE LA AVIACIÓN NAVAL *



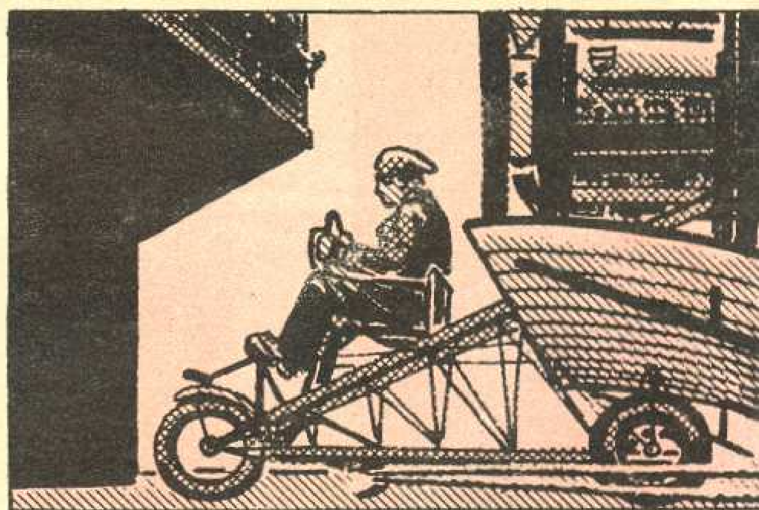
En el buque de guerra Pensilvania, se experimentó el poderoso auxiliar que para la marina representaba el portaaviones. Y así, colocando en un extremo de la cubierta una plataforma de 45 metros de largo, Eugene Ely fue el piloto de pruebas del avión que se elevaría de ese barco.



Un cirquero diseñó el sistema de aterrizaje, inspirado en el que él usaba para detener su automóvil después de un acto acrobático. Veintiún cuerdas se extendieron entonces a través de la plataforma, a un metro de altura, y en cada uno de los extremos de ellas se pusieron costales de arena. (Ahora, todo esto ha sido reemplazado por cables de acero y cilindros hidráulicos.)



El avión de Ely estaba equipado con tres ganchos para sujetarse de los cables en el momento de efectuar el aterrizaje.



Pero al aterrizar, un viento zarandeó al pequeño avión, el que a duras penas pudo engancharse en la cuerda número once, ya casi junto al casco de acero.